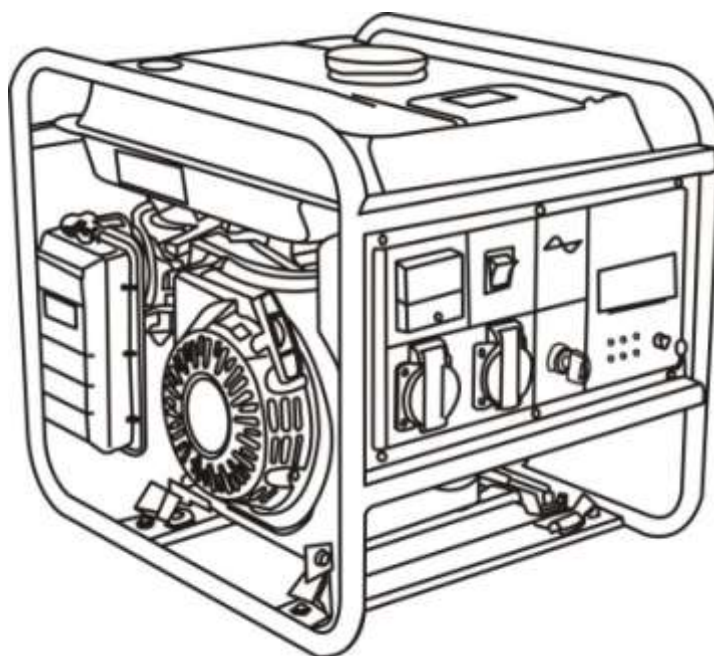


**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ГЕНЕРАТОР БЕНЗИНОВЫЙ
ИНВЕРТОРНОГО ТИПА
RD-IG350HE REDVERG**



**RED
VERG**

ПРЕДИСЛОВИЕ.

В данном руководстве содержатся инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию инверторного генератора RD-IG3500HE REDVERG.

Вся информация, содержащаяся в данном руководстве, получена на основании последних данных, полученных нами на дату утверждения для печати.

Мы оставляем за собой право вносить изменения в настоящее руководство в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств.

Данное руководство является неотъемлемой частью генератора, и должно всегда быть в комплекте в случае перепродажи.

Безопасная и надежная эксплуатация нашего генератора гарантируется только при соблюдении настоящих инструкций. Перед началом работы с генератором внимательно изучите настоящее руководство пользователя. В противном случае вы можете причинить вред здоровью или имуществу.

1. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

- Безопасная и надежная эксплуатация нашего генератора гарантируется только при соблюдении настоящих инструкций. Перед началом работы с генератором внимательно изучите настоящее руководство пользователя. В противном случае вы можете причинить вред здоровью или имуществу.
- Выхлопные газы содержат опасный монооксид углерода (угарный газ). Не пользуйтесь генератором в закрытых помещениях. Обеспечьте достаточную вентиляцию. При установке в проветриваемое помещение обеспечьте надлежащую защиту.
- Глушитель становится очень горячим во время эксплуатации и остается горячим в течение некоторого времени после останова двигателя. Соблюдайте осторожность, не дотрагивайтесь до глушителя, когда он горячий. Дайте двигателю остыть, прежде чем убрать генератор на хранение.
- Выхлопная система двигателя нагревается во время эксплуатации и остается горячей после останова двигателя. Внимательно читайте предупредительные надписи на генераторе во избежание получения ожогов.

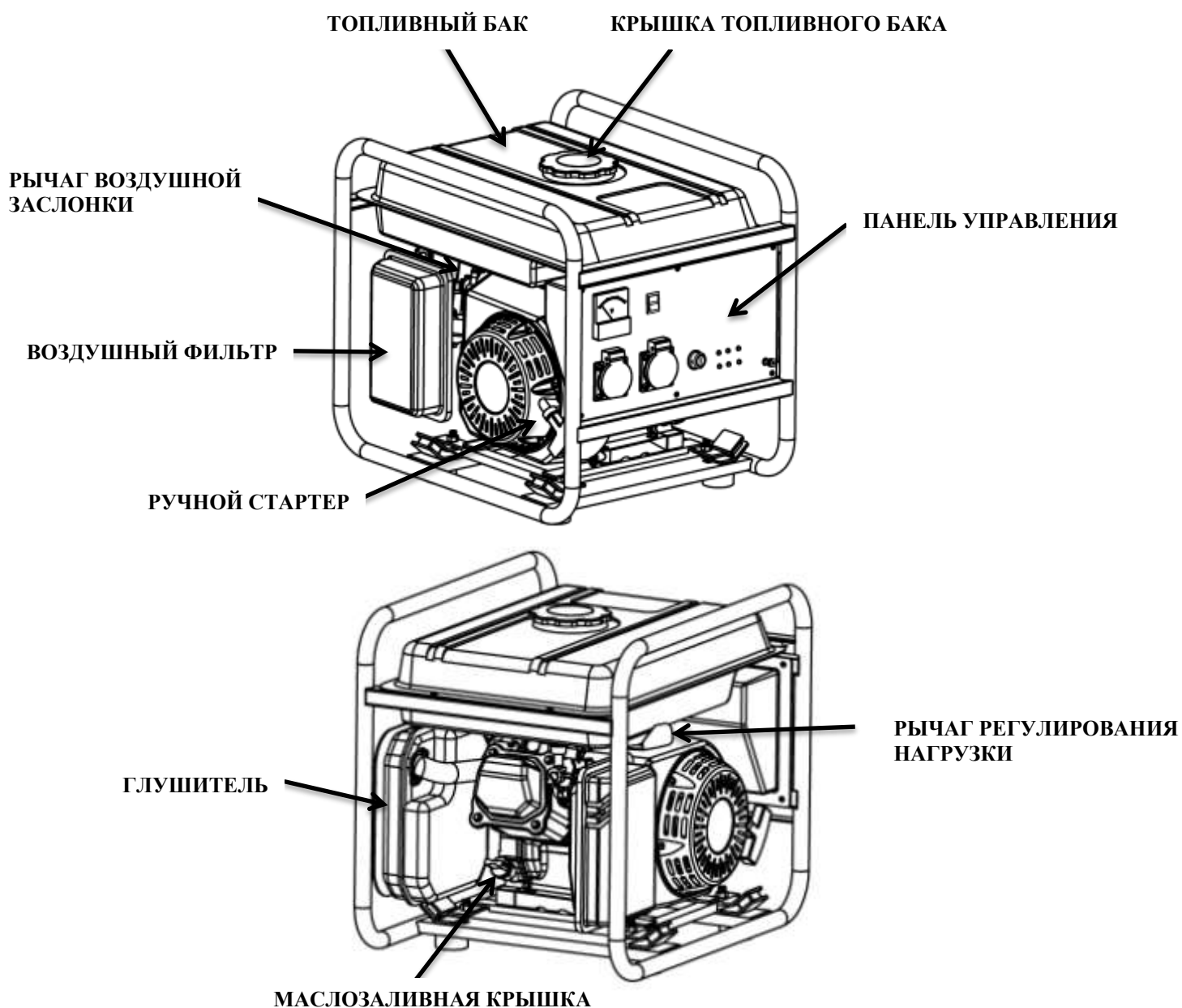
ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

- Бензин легко воспламеняется и взрывается в определенных условиях. Заправку проводите в хорошо проветриваемом помещении при выключенном двигателе.
- Во время заправки не курите, не создавайте дым или искры. Заправку проводите в хорошо проветриваемом помещении.
- Вытрите пролитый бензин.
- Подключение резервного источника питания к электрической системе здания должен выполнять квалифицированный электрик с соблюдением всех действующих законов и электрических стандартов. Неправильное соединение может привести к утечке тока из зарядного устройства обратно в линии электропитания. Такое обратное питание может привести к поражению электрическим током рабочих энергосбытовой компании или других лиц, которые дотрагиваются до линий во время перебоя питания, и при восстановлении электропитания зарядное устройство может взорваться, сгореть или вызвать пожар в системе электропитания здания.
- Перед запуском двигателя проводите предпусковую проверку. Вы можете предотвратить несчастный случай или повреждение оборудования.
- Во время эксплуатации устанавливайте генератор на расстоянии не менее 1 метра от зданий или другого оборудования.
- Во время работы генератор должен находиться на ровной поверхности. Если генератор стоит под наклоном, то может пролиться топливо.

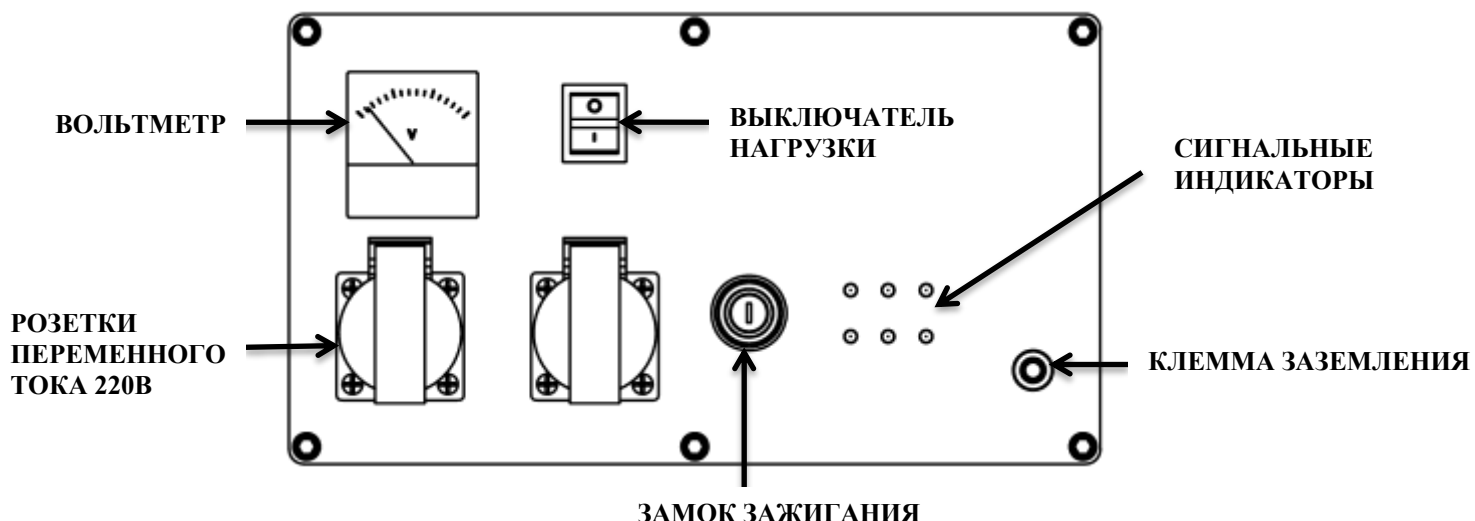
- Вы должны знать, как быстро выключить генератор, и понимать принцип работы всех органов управления.
- Не допускайте к работе с генератором лиц, не прошедших соответствующий инструктаж.
- Не допускайте нахождения детей и животных вблизи генератора во время его эксплуатации.
- Во время работы генератора держитесь подальше от подвижных частей.
- При ненадлежащем использовании генератор является потенциальным источником опасности поражения электрическим током; не работайте с генератором, если у вас влажные руки.
- Не работайте с генератором во время снега или дождя, следите за тем, чтобы он не намок.

2. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ ГЕНЕРАТОРА.

2.1. Генератор.



2.2. Панель управления.



2.3. Система сигнальных индикаторов.

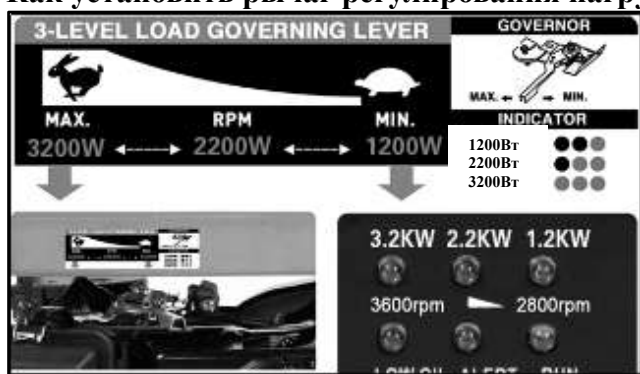


2.4. 3х-уровневая система регулировки нагрузки.

Инверторный генератор оснащен 3-уровневой системой регулировки. Данная система включает в себя рычаг регулирования нагрузки и индикатор выходных параметров генератора.

Рычаг регулирования нагрузки используется для регулировки (+ / -) выходной мощности генераторной установки. Скорость двигателя увеличивается или уменьшается при движении рычага регулирования нагрузки для производства только такой мощности, которая необходима для применения.

Как установить рычаг регулирования нагрузки в нужное положение:



После того как двигатель запущен, и вольтметр показывает нормальное выходное напряжение генератора, рычаг регулирования нагрузки можно установить в нужное положение в случае необходимости.

- Двигайте рычаг регулирования нагрузки (влево или вправо) медленно до тех пор, пока не загорится значение соответствующего индикатора, затем уберите руку с рычага.
- Подключите прибору к генераторной установке.

Положения рычага регулирования нагрузки.	Скорость двигателя (об./мин.)	Состояние индикатора выходных параметров ●: ВЫКЛ. / ○: ВКЛ.	Выходная мощность генераторной установки.
МИНИМАЛЬНАЯ	2800	● ● ○	1,2 кВт
СРЕДНЯЯ (Прибл.)	3200	● ○ ○	2,2кВт
МАКСИМАЛЬНАЯ	3600	○ ○ ○	3,2 кВт

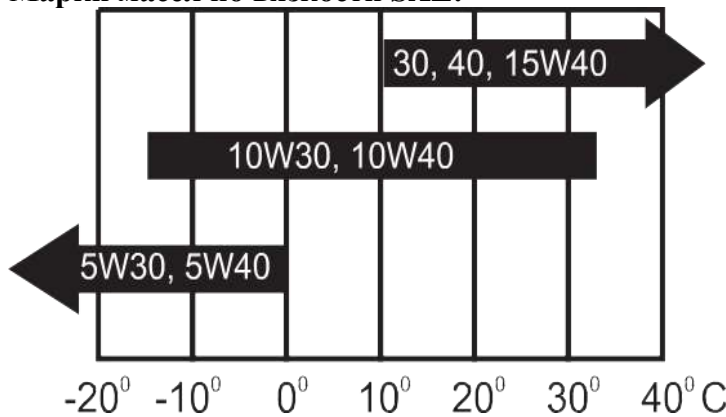
3. ПРЕДПУСКОВАЯ ПРОВЕРКА.

Убедитесь, что генератор стоит на горизонтальной ровной поверхности с выключенным двигателем.

3.1. Проверка уровня масла в двигателе.

ВНИМАНИЕ! Использование масла без моющих присадок или масла для 2-тактных двигателей может привести к уменьшению срока службы двигателя.

Марки масел по вязкости SAE:

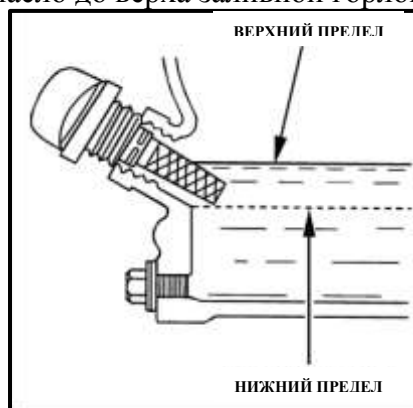
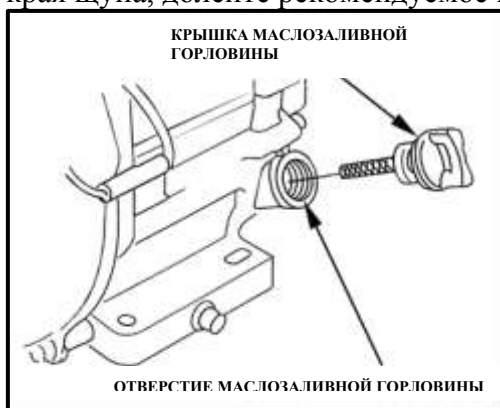


Используйте высококачественное масло с моющими присадками для 4-тактных двигателей, соответствующие или превышающие требования автомобилестроительных компаний США для эксплуатационной сертификации API SG, SF.

Выберите вязкость в соответствии со средней температурой в вашем регионе.

Запуск двигателя с недостаточным уровнем масла может привести к серьезному его повреждению.

Снимите маслозаливной колпачок, протрите щуп чистой тканью, проверьте уровень масла, опустив щуп в заливную горловину, не заворачивая его. Если уровень масла ниже края щупа, долейте рекомендуемое масло до верха заливной горловины.



Объем моторного масла в картере двигателя: **0,6 литра**

СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА автоматически выключает двигатель, прежде чем уровень масла упадет ниже безопасного предела. Тем не менее, во избежание неудобств, вызванных преждевременным отключением, рекомендуется регулярно визуально проверять уровень масла.

3.2. Проверка уровня топлива.

Используйте автомобильный бензин с октановым числом не ниже 90(предпочтительно неэтилированный для уменьшения отложений в камере сгорания).

Если уровень топлива низкий, долейте топливо в бак до установленного уровня. Не допускайте переливания топлива. Вытрите пролитое топливо перед запуском двигателя.

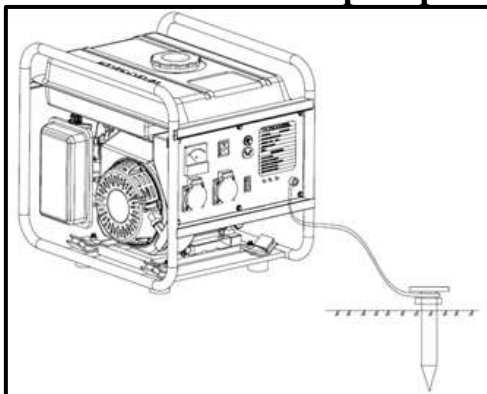


Не используйте смесь масла с бензином или грязный бензин.
Не допускайте попадания грязи, пыли или воды в топливный бак.
После заправки плотно закройте крышку топливного бака.
Объем топливного бака: **9,0 литров**

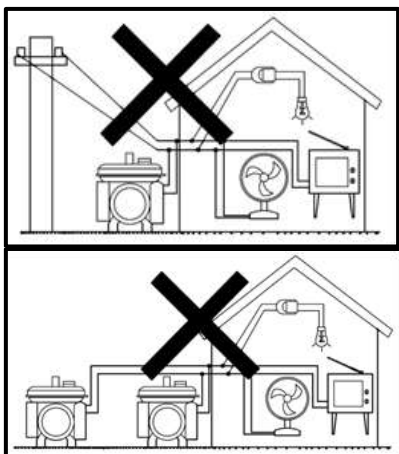
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Бензин легко воспламеняется и взрывоопасен при определенных условиях.
- Заправляйте генератор в хорошо проветриваемом помещении с остановленным двигателем. Не курите, не допускайте открытого огня или искр в месте заправки или хранения бензина.
- Не переполняйте топливный бак (уровень топлива не должен превышать уровень верхней крайней отметки). После заправки убедитесь, что крышка топливного бака закрыта правильно и надежно.
- Соблюдайте осторожность, не проливайте топливо при заправке. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. Если топливо было пролито, необходимо вытереть это место, прежде чем заводить двигатель.
- Не допускайте частого или длительного контакта бензина с кожей или вдыхания его паров.
- Храните бензин в недоступном для детей месте.

3.3. Заземление генератора.



Во избежание поражения электрическим током при неисправности оборудования генератор должен быть заземлен. Соедините провод заземления с винтом заземления на генераторе и внешним источником заземления.

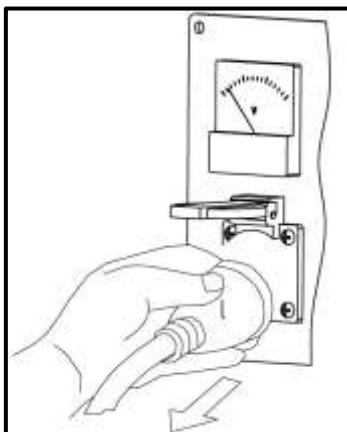


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

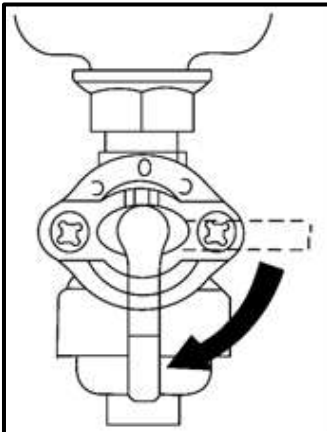
- Не подключать к сетевому источнику питания.
- Не подключайте генератор параллельно.
- Подключение резервного источника питания к электрической системе здания должен выполнять квалифицированный электрик с соблюдением всех действующих законов и электрических стандартов. Неправильное соединение может привести к утечке тока из зарядного устройства обратно в линии электропитания. Такое обратное питание может привести к поражению электрическим током рабочих энергосбытовой компании или других лиц, которые дотрагиваются до линий во время перебоя питания, и при восстановлении электропитания зарядное устройство может взорваться, сгореть или вызвать пожар в системе электропитания здания.

4. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

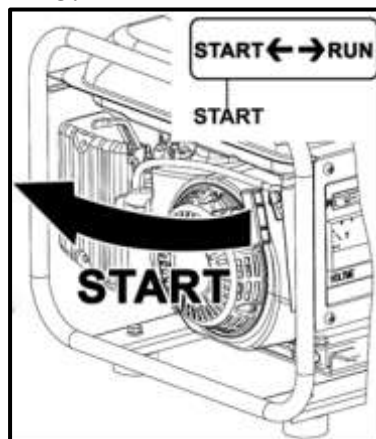
1.



2.



3.



1. Перед запуском двигателя не подключайте электроприборы.

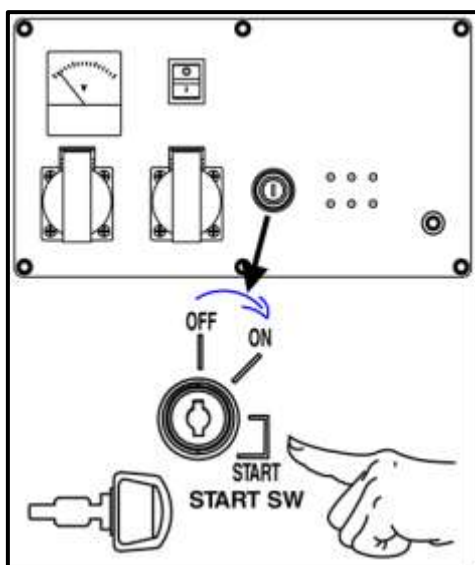
2. Поверните рычаг топливного крана в положение **ON**.

3. Поверните рычаг дроссельной заслонки в положение **START (Пуск)**.

ВНИМАНИЕ! Не используйте воздушную заслонку, если двигатель теплый или температура воздуха высокая.

4. Запускаем двигатель.

Использование электрического стартера:



Поверните переключатель двигателя в положение **START** и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока двигатель не заведется. Когда двигатель запустится, отпустите ключ, позволив переключателю вернуться в положение **ON**.

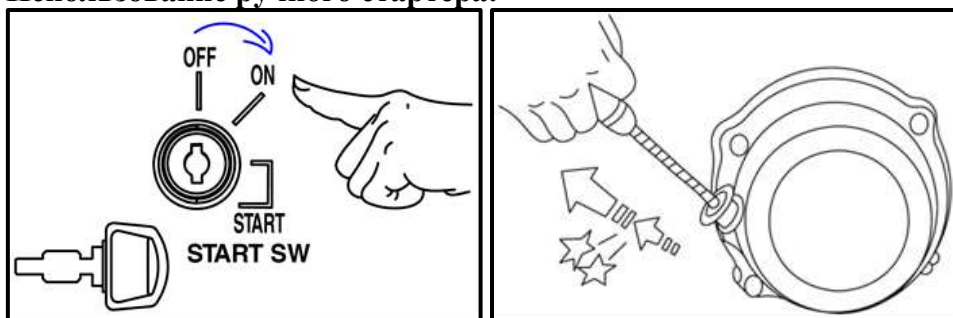
Если двигатель не заведется в течение 5 секунд, отпустите ключ и подождите не менее 10 секунд, прежде чем заводить его снова.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Использование электрического стартера в течение более 5 секунд за одну попытку, приведет к перегреву мотора стартера и может его повредить.

Если вы не работаете с генератором, не оставляйте переключатель двигателя в положении **ON**, так как батарея может разрядиться. Переключите переключатель двигателя в режим **OFF**, когда генератор не используется.

Использование ручного стартера:



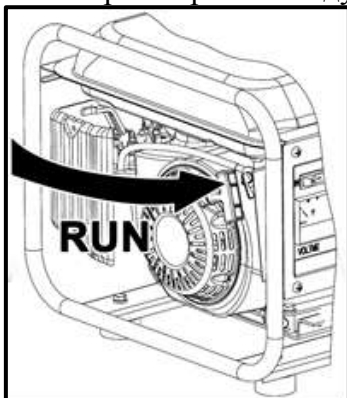
- Поверните переключатель двигателя в положение **ON**.

- Слегка потяните шнур стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните шнур по направлению, указанному стрелкой.

ОСТОРОЖНО!

Не опускайте резко рукоятку стартера назад. Аккуратно возвратите ее на прежнюю позицию во избежание повреждения стартера.

5. Поверните рычаг воздушной заслонки в положение **RUN** после прогрева двигателя.



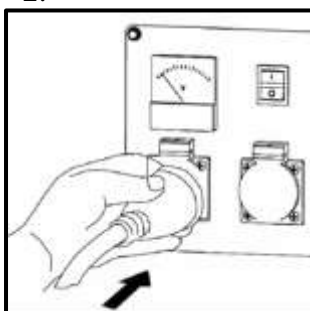
5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ.

Перед подключением оборудования к генератору, убедитесь, что оно в исправном состоянии и его электрические характеристики не превышают характеристики генератора.

1.



2.

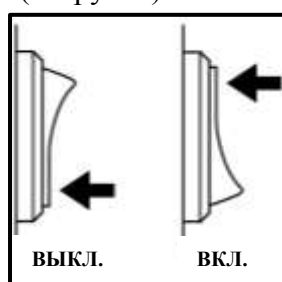
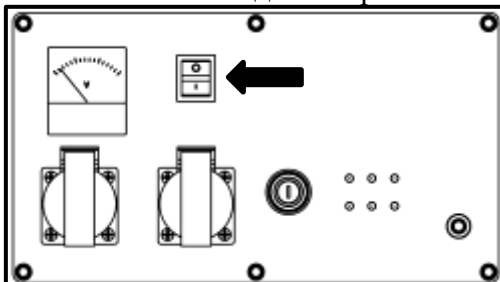


1. Запустите двигатель и убедитесь, что ИНДИКАТОР РАБОТА светится.
2. Вставьте штепсель оборудования в розетку.

ОСТОРОЖНО!

Если подключаемые приборы включены, они начнут работать и могут причинить вред здоровью или привести к несчастным случаям.

3. Включите выходной переключатель (нагрузки).



4. Включите подключенные приборы.

Примечание: Для запуска двигателей большинства оборудования требуется рабочая мощность, превышающая их номинальные характеристики.

ОСТОРОЖНО!

- Ограничьте работу, для которой требуется максимальная мощность, до 30 минут. Для более длительной работы не превышайте номинальное значение мощности. В любом случае необходимо учитывать общую мощность всех подключенных приборов.
- Не превышайте предельное значение тока, указанное для любой одной розетки.

- Не подключайте генератор к домашней сети электропитания. Это может привести к повреждению генератора или бытовых электроприборов.
- В качестве удлинителя используйте гибкий провод с оболочкой из плотной резины.
- Генератор должен находиться на безопасном расстоянии от других линий электроснабжения или проводов, таких как линии общего электроснабжения.
- Сильная перегрузка может повредить генератор или сократить его срок службы.

Перед подключением к генератору убедитесь, что все приборы находятся в исправном состоянии. Если прибор начинает работать неправильно, медленно реагирует или внезапно останавливается, немедленно выключите переключатель двигателя генератора. Затем отключите прибор и проверьте его на предмет наличия неисправности.

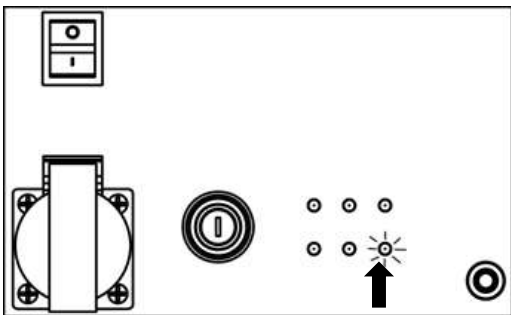
ИНДИКАТОР РАБОТЫ И ПЕРЕГРУЗКИ:

ИНДИКАТОР РАБОТЫ светится при нормальных рабочих условиях.

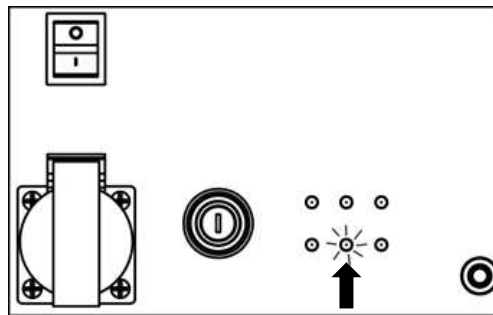
В случае перегрузки генератора (свыше 3,5кВт) или короткого замыкания в подключенном приборе загорится ИНДИКАТОР ПЕРЕГРУЗКИ, и выход к подключенному оборудованию прекратится. Выключите двигатель и проверьте неисправность.

Устраните неисправность и запустите генератор снова, если неисправность была вызвана коротким замыканием в соединении с прибором или перегрузкой.

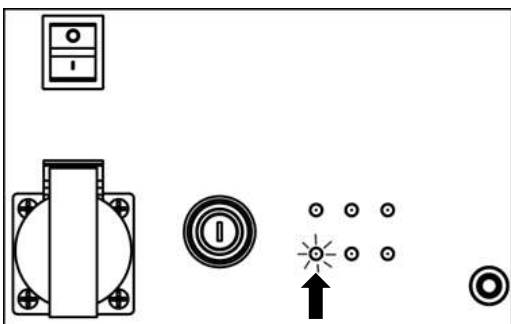
При нормальной эксплуатации: **В случае перегрузки или короткого замыкания:**



ИНДИКАТОР РАБОТА



ИНДИКАТОР ПЕРЕГРУЗКИ



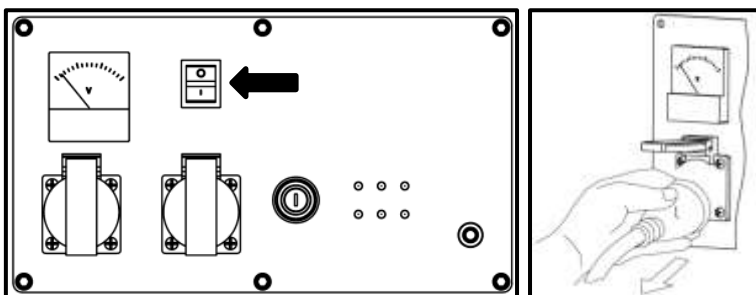
ИНДИКАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА

СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА.

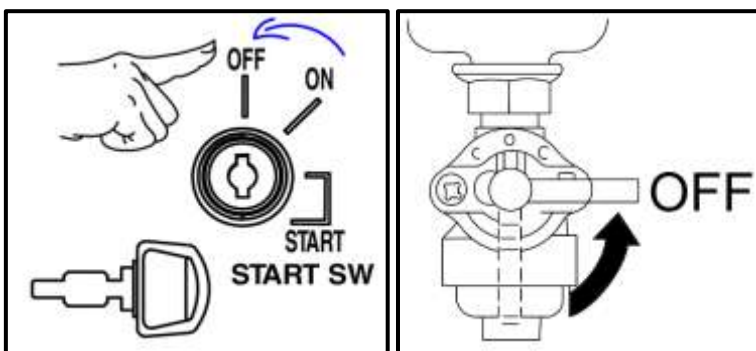
Система сигнализации уровня масла предназначена для предотвращения повреждения двигателя в результате недостаточного количества масла в картере. Прежде чем уровень масла в картере упадет ниже безопасного предела, система сигнализации низкого уровня масла автоматически выключит двигатель (при этом переключатель двигателя останется в положении ON).

6. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ.

Для остановки двигателя в случае аварии поверните переключатель двигателя в положение OFF. В нормальных условиях применяйте следующую процедуру.



1. Выключите и отключите все приборы, подключенные к генератору.
2. Выключите **ВЫХОДНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ**.
3. Извлеките штепсель из розетки. Дайте двигателю поработать более 5 минут.



4. Поверните переключатель двигателя в положение "OFF" **ВЫКЛ.**
5. Поверните рычаг топливного крана в положение "OFF" **ЗАКРЫТ**.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

7.1. График технического обслуживания

ПОЗИЦИЯ	РЕГУЛЯРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ Проводить в каждый указанный месяц или рабочий интервал, в зависимости от того, что наступит раньше.	Перед каждым применением	Первый месяц или 10 часов	Каждые 3 месяца или 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов
Масло в двигателе	Проверка	●				
	Замена		●		●	
Воздушный фильтр	Проверка	●				
	Очистка			● (2)		
Свеча зажигания	Очистка - регулировка				●	
	Замена					●
Топливный фильтр и топливный кран	Очистка, замена в случае необходимости				●	
Топливный бак	Очистка	Каждый год				
Зазор между клапанами	Проверка - регулировка					● (3)
Камера сгорания	Очистка	Через каждые 300 часов (3)				
Бензопровод	Проверка	Каждые 2 года (Замена в случае необходимости)				

Техническое обслуживание и регулировки выполняются для того, чтобы генератор всегда находился в отличном состоянии.

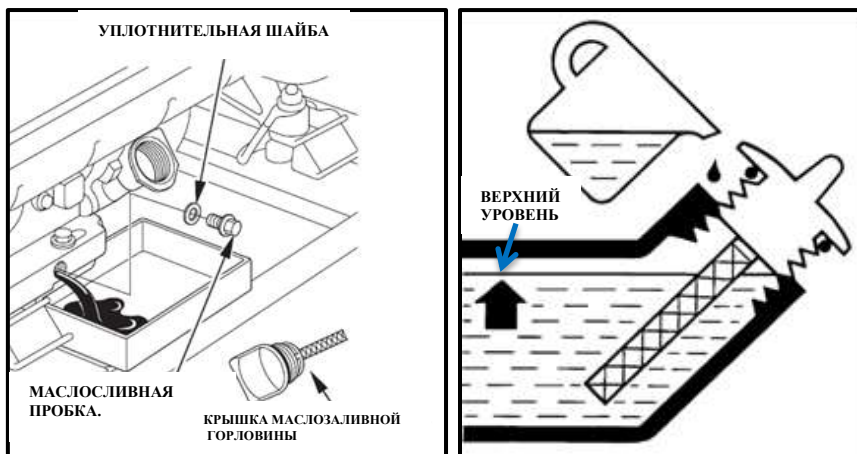
ПРИМЕЧАНИЕ!

- Записывайте в журнал часы наработки, чтобы определить надлежащую очередность технического обслуживания.
- При использовании оборудования в пыльных помещениях, проводите техническое обслуживание чаще.

- Если у владельца оборудования отсутствуют специальные инструменты и квалифицированные механики, все работы по техническому обслуживанию должен выполнять официальный сервисный центр.

7.2. Замена масла.

Масло необходимо сливать с прогретого двигателя, чтобы слить его быстро и полностью. Перед сливом убедитесь, что переключатель двигателя и рычаг топливного крана установлены в положение ВЫКЛ и ЗАКРЫТ.

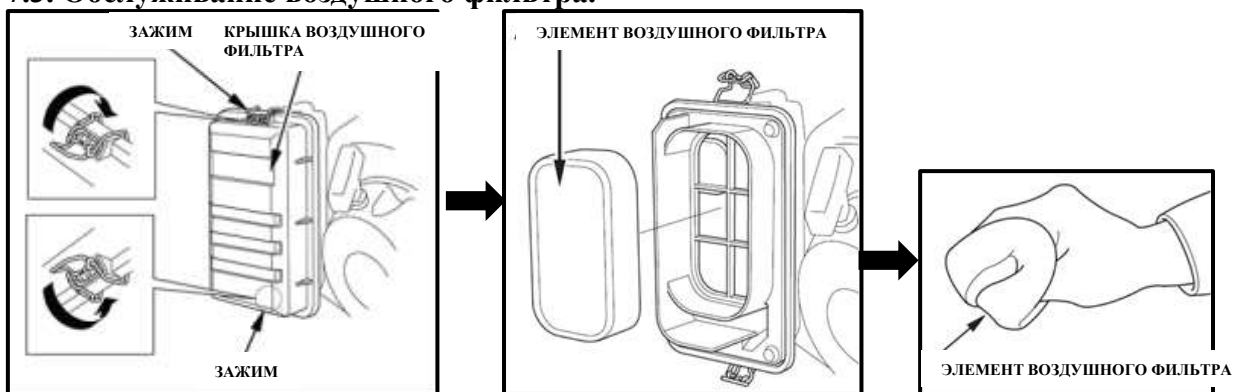


- Прогрейте двигатель на ровной поверхности.
- Извлеките маслосливную пробку и уплотнительную шайбу, снимите крышку маслозаливной горловины и слейте масло.
- Проверьте прокладку крышки масляного фильтра. Замените при необходимости.
- Установите на место маслосливную пробку и установите новую уплотнительную шайбу. Плотно затяните пробку.
- Залейте рекомендуемое масло и проверьте его уровень.

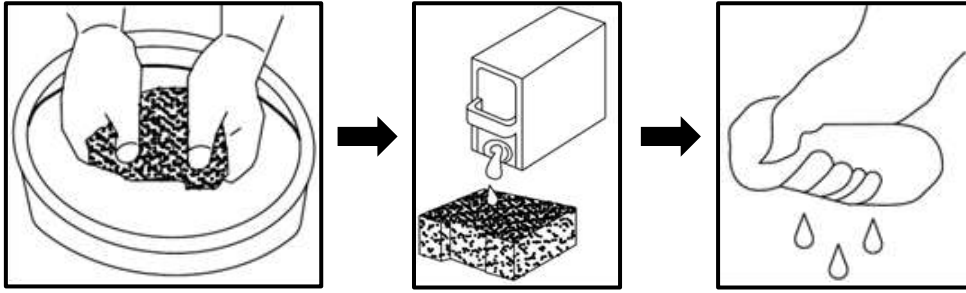
Вымойте руки с мылом после замены масла.

Примечание: Утилизируйте отработанное моторное масло, не загрязняя окружающую среду. Мы рекомендуем отправить его в герметичном контейнере на местную станцию для переработки. Не выбрасывайте емкость с маслом в мусорный контейнер и не сливайте масло на землю.

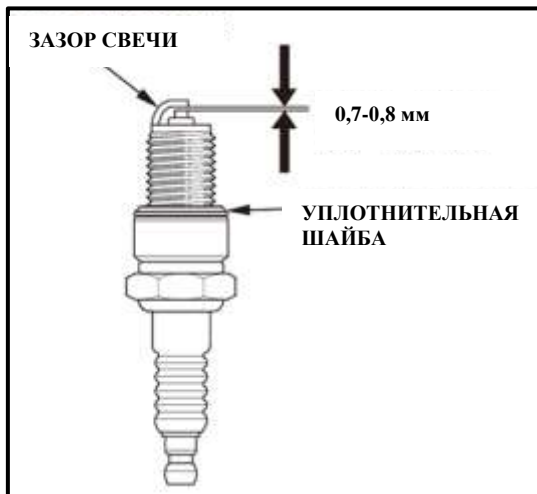
7.3. Обслуживание воздушного фильтра.



- Извлеките воздушный фильтр. Не запускайте двигатель без воздушного фильтра.
- Промойте элемент фильтра в мыльном растворе, выжмите и просушите.
- Пропитайте элемент воздушного фильтра в моторном масле
- Выжмите всё масло из элемента воздушного фильтра .



7.4. Обслуживание свечей зажигания.

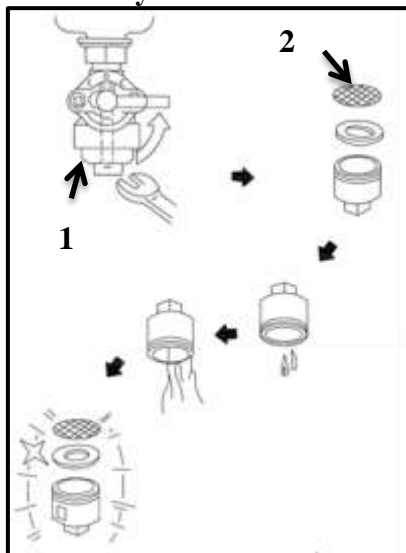


- Снимите крышку свечи зажигания.
- Очистите грязь вокруг основания свечи.
- С помощью ключа выкрутите свечу.
- Удалите нагар и проверьте свечу на предмет выгорания. Стандарт: **Коричневый цвет**
- Проверьте зазор электродов свечи. Зазор должен быть 0,7-0,8 мм. Исправьте его, загнув боковой провод, если необходимо.
- Аккуратно установите свечу вручную во избежание перекоса резьбы.
- После того, как вы установили новую свечу вручную, затяните ее на $\frac{1}{2}$ оборота с помощью ключа, чтобы зажать шайбу.

При повторной установке использованной свечи ее рекомендуется затягивать только на $\frac{1}{8}$ или $\frac{1}{4}$ оборота после затягивания вручную.

- Установите крышку свечи зажигания и надежно ее закрутите.

7.5. Обслуживание топливного крана.



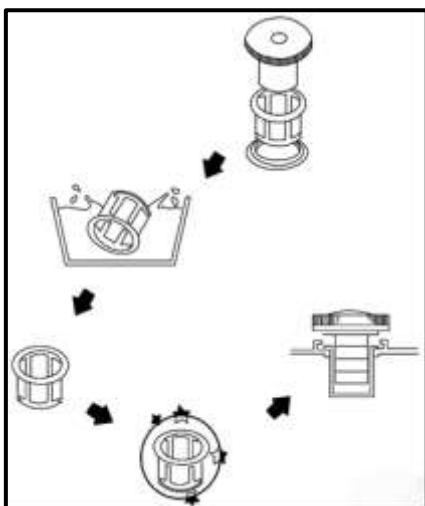
Очистка топливного отстойника.

Для обеспечения стабильных технических характеристик двигателя и увеличения его моторесурса необходимо регулярно чистить топливный отстойник 1 (см. рис.) топливного бака . Топливный отстойник предотвращает попадание грязи и воды, которые могут находиться в топливном баке, в карбюратор двигателя.

1. Закройте топливный кран (см. рис.).
2. Отверните пробку-отстойник 1 и слейте остаток бензина.
3. Прочистите пробку-отстойник 1 и сетчатый фильтр 2 в негорючем растворителе.

ВНИМАНИЕ! При выполнении этой операции будьте осторожны! Не используйте открытый огонь и не курите!
4. Установите на штатное место пробку-отстойник 1 (см. рис.) и надежно заверните ее.

7.6. Обслуживание топливного фильтра.



1. Откройте крышку топливного бака и извлеките сетчатый фильтр топливного бака (см. рис.).
2. Промойте сетчатый фильтр негорючим растворителем.
3. Установите на место сетчатый фильтр.
4. Установите крышку топливного бака и затяните её.

8. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

8.1. Двигатель не заводится.

Неисправность	Способ устранения
Топливный кран ЗАКРЫТ.	Открыть топливный кран.
Двигатель ВЫКЛЮЧЕН.	ВКЛЮЧИТЕ двигатель.
Топливо закончилось.	Выполните заправку топливом.
Низкий уровень масла.	Долейте рекомендуемое масло по уровню.
Плохое топливо; генератор хранится с бензином внутри или заправлен плохим бензином.	Слейте топливо из топливного бака и карбюратора. Залейте свежий бензин.
Свеча зажигания неисправна, запачкана, имеет неправильный зазор	Отрегулируйте зазор или замените свечу.
Свеча зажигания намочена топливом (затопленный двигатель).	Высушите свечу зажигания и установите ее повторно.
Топливный фильтр засорен, карбюратор неисправен, зажигание неисправно и т.д.	Очистите топливный фильтр. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Для проверки свечи зажигания:

- Снимите колпачок свечи зажигания и очистите грязь вокруг нее.
- Снимите свечу зажигания и вставьте ее в колпачок.
- Поставьте свечу зажигания стороной электрода на крышку цилиндра.
- Потяните шнур стартера, должна появиться искра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Убедитесь, что нет пролитого топлива вокруг свечи зажигания.

Пролитое топливо может воспламениться.

8.2. Двигатель плохо работает под нагрузкой.

Неисправность	Способ устранения
Воздушный фильтр засорен.	Очистите или замените воздушный фильтр.
Плохое топливо; генератор хранится с бензином внутри или заправлен плохим бензином.	Слейте топливо из топливного бака и карбюратора. Залейте свежий бензин.

Топливный фильтр засорен, карбюратор неисправен, зажигание неисправно и т.д.	Очистите топливный фильтр. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
--	---

8.3. Электропитание не поступает от розеток переменного тока.

Неисправность	Способ устранения
Перегрузка или короткое замыкание (Индикатор перегрузки горит).	Проверьте нагрузку переменного тока. Выключите и повторно запустите двигатель.
Неисправный электроинструмент или прибор.	Замените или отремонтируйте электроинструмент или прибор. Выключите и повторно запустите двигатель.
Неисправный генератор.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

9. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.

Для того чтобы предотвратить утечку топлива при транспортировке или в течение временного хранения, генератор должен находиться в нормальном рабочем положении, переключатель двигателя должен быть в положении «OFF» ВЫКЛ. Поверните топливный кран в положение «OFF» ЗАКРЫТ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ПЕРЕМЕЩАЯ ГЕНЕРАТОР:

- Не переполняйте бак (не должно быть топлива в горловине топливного бака).
- Не работайте с генератором, пока он находится в автомобиле. Снимите генератор с автомобиля, работайте с ним в хорошо проветриваемом помещении.
- При загрузке генератора в автомобиль не допускайте его расположения под прямыми солнечными лучами. Если генератор оставлен в непокрытом автомобиле на долгое время, то высокая температура внутри автомобиля может привести к испарению топлива и, возможно, взрыву.
- Не ездите по неровной дороге в течение длительного периода с генератором в кузове. Если вы должны перевозить генератор по неровной дороге, предварительно слейте из него топливо.

ПЕРЕД ДЛИТЕЛЬНЫМ ХРАНЕНИЕМ ГЕНЕРАТОРА:

- Убедитесь, что в месте хранения отсутствует чрезмерная влага и пыль.
- Полностью слейте топливо.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Габаритные размеры.

Модель	RD- IG3500HE
Длина, (мм)	485
Ширина, (мм)	385
Высота, (мм)	430
Вес брутто, (кг)	34

Генераторная установка (альтернатор).

Тип		С редкоземельным магнитом и медной обмоткой
Выходные параметры АС	Номинальная частота, (Гц)	50
	Номинальное напряжение, (В)	230
	Номинальный	13.9

	ток, (А)	
	Номинальная мощность, (Вт)	3200
	Максимальная мощность, (Вт)	3500

Двигатель.

Модель	LG168F-2
Тип	Одноцилиндровый 4-тактный бензиновый двигатель с верхним расположением клапанов.
Рабочий объем (см ³)	196
Скорость двигателя (об./мин.)	2,800 - 3,600
Мощность двигателя, (л.с.)	6,5
Система охлаждения	С принудительным воздушным охлаждением.
Система пуска	Ручной стартер/Электростартер.
Система зажигания	Транзисторная.
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 90.
Смазочное масло	SAE 10W30
Система управления	Механическая.

Стандартные рабочие условия: 25°С при относительной влажности 30%.

ВНИМАНИЕ! Производитель оставляет за собой право менять характеристики генератора без предварительного уведомления.

11. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, хранения и транспортирования.

2. Все претензии по качеству будут рассмотрены только после проверки изделия в сервисном центре.

3. Условия гарантии предусматривают бесплатную замену деталей и узлов изделия, в которых обнаружен производственный дефект.

4. Гарантия не распространяется на расходные материалы, навесное оборудование (в том числе сменные катушки) и на любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (в том числе сальники, манжеты, уплотнения, поршневые кольца, цилиндры, клапаны, графитовые щетки, подшипниковые опоры, форсунки, фильтра и пр.), а также на дефекты, являющиеся следствием естественного износа.

5. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, регулировку рабочих параметров, а также выезд мастера к месту эксплуатации изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

6. Вместе с тем сервисный центр имеет право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в следующих случаях:

- при отсутствии паспорта изделия, гарантийных талонов;
- при неправильно или с исправлениями заполненном свидетельстве о продаже или гарантийном талоне;
- при использовании изделия не по назначению или с нарушениями правил эксплуатации;
- при наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений, деформация корпуса, сетевого шнура, штепселя) или любых других элементов конструкции, в том числе полученных в результате замерзания воды (образования льда);
- при наличии внутри агрегата посторонних предметов;

- при наличии оплавления каких-либо элементов изделия или других признаков превышения максимальной температуры эксплуатации или хранения;
- при наличии признаков самостоятельного ремонта вне авторизованного сервисного центра;
- при наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия;
- при наличии загрязнений изделия как внутренних, так и внешних.

7. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

В связи с тем, что приобретаемое Покупателем изделие является сложным изделием, для решения вопросов по гарантийной ответственности Покупатель первоначально обращается только в сервисные центры уполномоченного дилера:

Нижний Новгород

Адрес: Нижний Новгород, Московское шоссе, 300

Телефон: +7 (831) 274-89-66, 274-89-74, 274-89-68

Казань

Адрес: Казань, Сибирский тракт, 34/12

Телефон: +7 (843) 526-74-84, 526-74-85

- В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, фирма Продавец оставляет за собой право отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст.483 ГК РФ)

- Запрещается нарушение заводских регулировок. Регулировку должны производить только в сервисном центре.

- Ответственность по настоящей гарантии ответственности за товар могут быть переданы Покупателем другим лицам при условии, что лицо, принявшее на себя права по гарантийной ответственности за товар, одновременно принимает на себя и все обязательства, принятые подписавшим настоящий договор Покупателем.

Требуйте от организации, продавшей изделие, правильного и полного заполнения всех граф настоящего документа.